

i n f o r m a t i o n

CIVIS : maintenant à Clermont-Ferrand et à Rouen, bientôt à Las Vegas.

CIVIS, le système de transport urbain à guidage optique, développé par IRISBUS et MATRA Transport International, a été présenté aux élus et aux habitants de Clermont-Ferrand le 3 février 2001 et de Rouen le 10 février 2001. Suite à ces présentations, CIVIS entame une phase d'essais techniques dans un contexte réel d'exploitation.

Ces tests permettront d'optimiser les qualités de confort, d'accessibilité, de sécurité et d'insertion dans la ville d'un concept révolutionnaire qui offre la synthèse entre la régularité et la confort du tramway et la facilité et l'économie d'exploitation du bus.

Jeudi 8 février 2001, la RTC (Regional Transportation Commission) du comté de Clark (Nevada) a également retenu CIVIS pour équiper la ligne *Boulevard North* de Las Vegas. Par cet accord (Master Systems Agreement), La RTC confirme ainsi la lettre d'intention signée en juin dernier avec Irisbus.

Une semaine placée sous le signe du CIVIS

Clermont-Ferrand : Le 3 février dernier, le SMTC (Syndicat Mixte des Transports en Commun) de l'agglomération clermontoise a présenté en avant première mondiale le CIVIS qui, jusqu'à fin 2001, sera expérimenté sur la ligne « *Léo 2000* ». Après cette première phase d'essais techniques, CIVIS sera mis à disposition des Clermontois sur cet axe Est-Ouest. A terme, 6 CIVIS articulés, de 18,5 mètres et en poste de conduite centré, circuleront en exploitation sur Léo 2000.

Rouen : Le 10 février, à Rouen, la CAR (Communauté d'Agglomération Rouennaise) a inauguré les lignes T2 et T3 de TEOR - Transport Est Ouest Rouennais - sur lesquelles 57 CIVIS articulés, de 18,5 mètres, équiperont l'ensemble du réseau de façon progressive jusqu'en 2006. Les CIVIS de l'agglomération Rouennaise sont équipés d'un poste de conduite à gauche. 2 CIVIS ont déjà été livrés à la CAR.

i n f o r m a t i o n

En attendant l'arrivée progressive des CIVIS, des autobus Agora dotés du système de guidage optique développé par MATRA Transport International seront mis en service à Clermont-Ferrand et à Rouen.

Las Vegas : A Las Vegas, 15 CIVIS de 18,5 mètres (dont 5 CIVIS en commande ferme) desserviront la ligne *Boulevard North* qui reliera, sur 3,2km et 15 stations, Pecos Road au sud à Bruce Road au nord. Les premiers essais en lignes débiteront en 2002. La mise en exploitation et l'ouverture au public sont fixées à mi-2003.

CIVIS : un nouveau concept de transport en site propre

Développé conjointement par IRISBUS et MATRA Transport International, filiale de Siemens, CIVIS présente une étape majeure dans l'évolution et le développement des systèmes de transport léger sur voie réservée. Il traduit la volonté d'IRISBUS et de MATRA Transport International de proposer aux agglomérations des solutions innovantes et économiques qui associent :

- une technologie avancée respectueuse de l'environnement et garantissant un niveau de confort élevé,
- un design d'avant-garde,
- Une très grande souplesse d'utilisation qui s'adapte à toutes les situations de circulation urbaine.

Le guidage optique

CIVIS est un tramway sur pneus dont les rails sont remplacés par une bande de peinture sur la chaussée. Une caméra, adaptée par MATRA Transport International et placée à l'avant du CIVIS derrière le pare-brise donne une image de ce marquage, dont le traitement permet de détecter l'écart du véhicule par rapport à la trajectoire idéale, et de la corriger par l'action d'un moteur sur la colonne de direction. Le guidage optique assure donc un confort optimum et un accostage précis en station.



i n f o r m a t i o n

Une motorisation évolutive

CIVIS est équipé d'une traction électrique assurée par des « Moteurs Roues » ou roues motorisées. Il peut fonctionner avec différentes sources d'énergie :

- Moteur thermique de 300 ch diesel Euro 3 entraînant une génératrice,
- Captation par lignes aériennes (type trolleybus) avec possibilité d'un moteur autonome d'appoint diesel de 88 ch,
- Propulsion bimode par captation aérienne et moteur thermique de 300 ch diesel Euro 3.

CIVIS est conçu pour intégrer des technologies d'avenir telles la pile à combustible ou les futures générations de batteries permettant de réaliser une combinaison hybride.

CIVIS : Priorité au confort des passagers

Priorité à l'espace, à la liberté de mouvement et à l'ouverture sur la ville. CIVIS offre aux passagers une clarté exceptionnelle : des puits de lumière sont en effet aménagés dans le pavillon du véhicule. Avec ses 2,55 mètres de large, CIVIS propose en outre une accessibilité et une circulation intérieure optimisées par :

- l'accostage à quelques centimètres du quai garanti par la guidage optique
- un plancher intégralement bas à seulement 320 mm du sol,
- un couloir extra-large au niveau des essieux, rendu possible par des passages de roues de taille réduite. Les pneumatiques

MATRA 

TRANSPORT INTERNATIONAL

Une société du
Groupe Siemens



irisbus

COMMUNIQUE DE PRESSE

information

«Extra Large» du CIVIS remplacent les deux ensembles jumelés traditionnels.

La gamme CIVIS comprend des véhicules standard (12 mètres) et articulés (18 et 18,5 mètres) dont la capacité maximale peut atteindre 150 passagers. Une version de 24 m à trois caisses est actuellement à l'étude.

Montrouge, le 13 février 2001

Contacts Presse :

MATRA Transport International

Damien Rebourg – Communication Externe

Tél : +33 1 49 65 75 19

Fax : +33 1 49 65 76 82

48 à 56, rue Barbès. B.P. 531

F-92542-Montrouge

Irisbus Communication

Tél : +34 93 366 59 35

Fax : +34 93 322 66 09

Pza. Francesc Macià, 7.

E-08029-Barcelona

MATRA TRANSPORT
INTERNATIONAL
48 à 56, rue Barbès - B.P. 531
92542 Montrouge Cedex
Tél. : 01 49 65 75 22
Telex : MTRAN 632 759 F
Télécopie : 01 49 65 76 82